

Wat is er gebeurd?

Een chauffeur ondervond moeite tijdens het lossen van Hexaanslib uit zijn vacuümwagen bij een afvalverwerker en ondernam verschillende pogingen om het lossen weer op gang te helpen; dit alles zonder succes. Plots ontstaat er een steekvlam en brand bij zijn vacuümwagen.



Gevolg

De chauffeur werd binnen korte tijd omringd door vlammen. Hij vluchtte weg richting de centrale controlekamer en sprong direct onder de douche. De chauffeur ging uiteindelijk met een ambulance mee naar het ziekenhuis, waarbij brandwonden werden geconstateerd aan gelaat en handen. Met de chauffeur gaat het weer goed. Hij heeft geen lichamelijk letsel overgehouden aan de brand.

Oorzaak

De belangrijkste oorzaak van de brand is het naar buiten drukken van de hexaandamp uit de vacuümwagen tijdens het persen. Hierdoor ontstaat een hexaandamp onder en achter de vacuümwagen. Doordat de pomp onder de vacuümwagen aan stond, werd de uitlaat heet (225°C bij normaal bedrijf). De compressor zuigt lucht/hexaandamp aan, slaat op hol, wordt heet en zorgt uiteindelijk voor een ontsteking van de damp.

Let op!

- Wees voldoende bewust van de eigenschappen van het product dat je laadt of lost (raadpleeg TRA en MSDS).
- Let erop dat je altijd een goede losinstructie hebt.
- Kijk of er op de losplaats gasdetectie aanwezig is zodat gassen op tijd waargenomen kunnen worden.
- Heb je twijfel of lukt het lossen niet zoals gepland? Stop dan de werkzaamheden en vraag hulp!
- Voer altijd je **Laatste Minuut Risico Analyse** uit.

Voor nadere informatie kun je terecht bij het stafbureau van de SIR info@sir-safe.nl

